

## 1. Ruch graniczny osób – CZERWIEC 2015 r.

Przejście graniczne/ odcinek granicy	Cudzoziemcy			Polacy			Suma końcowa
	przyjazd	wyjazd	razem	przyjazd	wyjazd	razem	
<b>z Republiką Białorusi</b>	<b>151 452</b>	<b>136 208</b>	<b>287 660</b>	<b>23 519</b>	<b>24 306</b>	<b>47 825</b>	<b>335 485</b>
Kukuryki (drogowe)	12 060	15 346	<b>27 406</b>	4 743	5 271	<b>10 014</b>	<b>37 420</b>
Terespol (kolejowe)	17 736	15 072	<b>32 808</b>	1 339	1 460	<b>2 799</b>	<b>35 607</b>
Terespol (drogowe)	100 473	83 803	<b>184 276</b>	10 611	12 081	<b>22 692</b>	<b>206 968</b>
Sławatycze (drogowe)	21 183	21 987	<b>43 170</b>	6 826	5 494	<b>12 320</b>	<b>55 490</b>
<b>z Ukrainą</b>	<b>401 110</b>	<b>375 319</b>	<b>776 429</b>	<b>35 585</b>	<b>35 477</b>	<b>71 062</b>	<b>847 491</b>
Dorohusk (drogowe)	128 339	129 008	<b>257 347</b>	13 128	13 312	<b>26 440</b>	<b>283 787</b>
Dorohusk (kolejowe)	1 247	1 166	<b>2 413</b>	237	229	<b>466</b>	<b>2 879</b>
Zosin (drogowe)	115 940	111 304	<b>227 244</b>	7 890	7 967	<b>15 857</b>	<b>243 101</b>
Hrubieszów (kolejowe)	659	656	<b>1 315</b>	0	0	<b>0</b>	<b>1 315</b>
Dołhobyczów (drogowe)	26 251	20 570	<b>46 821</b>	1 574	1 242	<b>2 816</b>	<b>49 637</b>
Hrebennie (drogowe)	128 674	112 615	<b>241 289</b>	12 756	12 727	<b>25 483</b>	<b>266 772</b>
Świdnik (lotnicze)	983	862	<b>1 845</b>	7 203	7 828	<b>15 031</b>	<b>16 876</b>
<b>Suma końcowa</b>	<b>553 545</b>	<b>512 389</b>	<b>1 065 934</b>	<b>66 307</b>	<b>67 611</b>	<b>133 918</b>	<b>1 199 852</b>

Ponadto poza czynnym przejściem granicznym odprawiono 618 osób; 4 śmigłowce.

## 2. Ruch graniczny środków transportu – CZERWIEC 2015 r.

Przejście graniczne/ odcinek granicy	Autobusy	Samochody osobowe	Motocykle	Samochody ciężarowe	Pociągi osobowe	Pociągi towarowe	Inne (specjalne; samoloty; śmigłowce)	Razem
<b>z Republiką Białorusi</b>	<b>2 622</b>	<b>104 456</b>	<b>610</b>	<b>36 840</b>	<b>314</b>	<b>810</b>	<b>0</b>	<b>145 652</b>
<b>Kukuryki (drogowe)</b>	<b>0</b>	<b>11</b>	<b>0</b>	<b>35 503</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>35 514</b>
przyjazd	0	7	0	15 930	0	0	0	15 937
wyjazd	0	4	0	19 573	0	0	0	19 577
<b>Terespol (kolejowe)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>314</b>	<b>810</b>	<b>0</b>	<b>1 124</b>
przyjazd	0	0	0	0	158	405	0	563
wyjazd	0	0	0	0	156	405	0	561
<b>Terespol (drogowe)</b>	<b>2 618</b>	<b>73 850</b>	<b>530</b>	<b>2</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>77 000</b>
przyjazd	1 308	38 135	300	1	0	0	0	39 744
wyjazd	1 310	35 715	230	1	0	0	0	37 256
<b>Sławatycze (drogowe)</b>	<b>4</b>	<b>30 595</b>	<b>80</b>	<b>1 335</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>32 014</b>
przyjazd	2	15 883	43	739	0	0	0	16 667
wyjazd	2	14 712	37	596	0	0	0	15 347
<b>z Ukrainą</b>	<b>4 745</b>	<b>267 277</b>	<b>2 102</b>	<b>28 570</b>	<b>60</b>	<b>564</b>	<b>5</b>	<b>303 323</b>
<b>Dorohusk (drogowe)</b>	<b>1 920</b>	<b>92 678</b>	<b>882</b>	<b>21 543</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>117 023</b>
przyjazd	953	45 329	462	9 845	0	0	0	56 589
wyjazd	967	47 349	420	11 698	0	0	0	60 434
<b>Dorohusk (kolejowe)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>60</b>	<b>42</b>	<b>0</b>	<b>102</b>
przyjazd	0	0	0	0	30	21	0	51
wyjazd	0	0	0	0	30	21	0	51
<b>Zosin (drogowe)</b>	<b>494</b>	<b>65 936</b>	<b>123</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>66 553</b>
przyjazd	250	32 814	54	0	0	0	0	33 118
wyjazd	244	33 122	69	0	0	0	0	33 435
<b>Hrubieszów (kolejowe)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>522</b>	<b>0</b>	<b>522</b>
przyjazd	0	0	0	0	0	261	0	261
wyjazd	0	0	0	0	0	261	0	261
<b>Dołhobyczów (drogowe)</b>	<b>4</b>	<b>19 405</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>3</b>	<b>19 412</b>
przyjazd	0	10 861	0	0	0	0	2	10 863
wyjazd	4	8 544	0	0	0	0	1	8 549
<b>Hrebennie (drogowe)</b>	<b>2 327</b>	<b>89 258</b>	<b>1 097</b>	<b>7 027</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>2</b>	<b>99 711</b>
przyjazd	1 200	44 911	572	3 795	0	0	2	50 480
wyjazd	1 127	44 347	525	3 232	0	0	0	49 231
<b>Świdnik (lotnicze)</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>0</b>	<b>107</b>	<b>107</b>
przyjazd	0	0	0	0	0	0	54	54
wyjazd	0	0	0	0	0	0	53	53
<b>Suma końcowa</b>	<b>7 367</b>	<b>371 733</b>	<b>2 712</b>	<b>65 410</b>	<b>374</b>	<b>1 374</b>	<b>112</b>	<b>449 082</b>